

Unik studie som visar potentialen av ett nattseende autobromssystem i dödliga älgkollisioner.

Bakgrund

I Sverige inträffar ca 5-6000 älgolyckor årligen (Tab1). I genomsnitt dör ca 5 pers. per år i personbilsolyckor mot älg. Forskning visar att 70 km/h är en hastighet som anses vara överlevnadsbar för en modern bil. Men många olyckor sker i högre hastigheter och dessa är svåra att lösa enbart med en förbättrad bil konstruktion. I ett antal olyckstyper kan dagens autobromssystem detektera olika objekt och bromsa ned hastigheten. De autobromssystem som finns för älg har begränsningar i mörker då många olyckor sker. De flesta olyckor sker under sept-jan med en topp i sept-oktober*.

Antal älgolyckor i Sverige

Tabell 1

År	Antal älgolyckor*	År	Antal älgolyckor*
2005	4 092	2011	5 994
2006	4 957	2012	5 963
2007	4 536	2013	5 771
2008	5 118	2014	5 141
2009	5 761	2015	4 914
2010	7 227	2016	5 874

*Nationella Viltolycksrådet

Material

Folksam har studerat alla dödsfall i viltolyckor 2005-2016 mellan personbil och älg. Under denna period inträffade 47 dödsfall.

Tabell 2

År	Dödsolyckor älg/personbil	År	Dödsolyckor älg/personbil
2005	8	2011	2
2006	2	2012	2
2007	7	2013	3
2008	4	2014	3
2009	3	2015	6
2010	3	2016	4

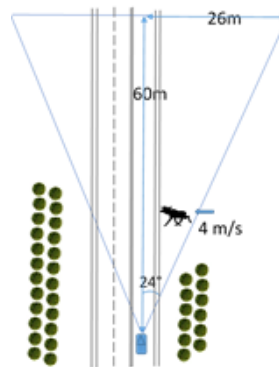
Syfte

Syftet var att studera typiska omständigheter för en dödlig älgkollision och att undersöka om ett framtida autobromssystem skulle kunna undvika några av dödsfallen.

Metod

Analysen bestod i att i varje olycka, undersöka förutsättningarna för om ett nattseende autobromssystem skulle hinna bromsa ned hastigheten så mycket att kollisionen var överlevnadsbar. I varje olycka mättes den fria sikten upp 60 m innan kollisionspunkten. Autobromssystemets prestanda antogs vara maximalt 60 m framför bilen och 24 grader i sidled oavsett ljusförhållanden.

Autobromssystemet bromsar maximalt 1 sek om tiden innan kollision var tillräckligt lång.



Figur 1

Resultat

Den vanligaste dödsolyckan inträffar på en rak väg på våt eller torr vägbana med 90 km/h i hastighetsbegränsning. Den inträffar vanligen i mörker och föraren har i de flesta fall inte hunnit bromsa innan kollisionen.

Analyserna av olyckorna visar att ett nattseende autobromssystem skulle hinna detektera och bromsa ned hastigheten under 70 km/h i 21 av fallen. Med en modern bilkonstruktion och nattseende autobromssystem skulle sålunda mer än 40 % av dödsfallen kunna undvikas.

